



Fickfakta 2006

Vägverket, vägar och trafik

Titel: Fickfakta 2006 – Vägverket, vägar och trafik

Publikation: 2006:23

Utgivningsdatum: 2006-05

Utgivare: Vägverket

Kontaktperson: Boel Lundström, e-post: boel.lundstrom@vv.se, telefon: 0243-758 99

Produktion: Dreamforce Infomedia AB

ISSN: 1401-9612

Distributör: Vägverket, Butiken, 781 87 Borlänge

vagverket.butiken@vv.se, telefon: 0243-755 00, fax: 0243-755 50

Omslagsbild: Bullerplank har minskat bullret för denna familj i Njutånger och många fler

Foto: Omslag: Hans Wander. Sid 4: Hasse Eriksson. Sid 7: Jan-Åke Karlsson. Sid 10: Kerstin Ericsson.




Sid 12: Thomas Samuelsson. Sid 20: Kerstin Ericsson. Sid 22: Kerstin Ericsson. Sid 26: Vägverkets arkiv.

Sid 34: Peter Claesson. Sid 44: Charlotte Sandström.

INNEHÅLL

Navigering i pdf:en

Varje rubrik i innehållsförteckningen är klickbar och går till respektive sida. I övre högra hörnet på varje sida ligger en knapp: "innehållsförteckning" klicka på den för att komma tillbaka till den navigerbara innehållsförteckningen.

	Mål för transportpolitiken Vägverkets vision och verksamhetsidé	5
	Vägar och trafik <i>Vägnätet:</i> väglängd, bärighet, trafikarbete, väginvesteringar, trafiksäkerhetsåtgärder, drift och underhåll, saltförbrukning <i>Fordon:</i> antal, utsläpp, luftkvalitet, buller <i>Människan i trafiken:</i> reslängd, körkort, dödade och skadade, hastighetsöverträdelser, bilbälte, cykelhjälm	7 20 27
	Vägverket Uppgifter och organisation Affärsenheterna, Vägtrafikinspektionen, bolag Adresser	38 44 47

Läs mer om Vägverkets verksamhet i

Vägverkets årsredovisning 2005, Publikation 2006:21

Vägtransportsektorn 2005 – sektorsredovisning, Publikation 2006:22

Vägverket arbetar dagligen för att ge medborgare och näringsliv goda möjligheter att resa och att transportera gods. Väl fungerande transporter är en förutsättning för en god samhällsutveckling. Vägar och trafik påverkar alla på något sätt.

Denna skrift ska ge dig en mycket översiktlig bild av vägtransportsystemet. Här finner du ett urval korta fakta om vägar, vägtrafik, fordon och människan i trafiken i Sverige. Dessutom presenterar vi Vägverkets uppgifter och organisation. Här finns också kontaktuppgifter, så du kan kontakta oss om du vill veta mer.



A handwritten signature in blue ink, which reads "Ingemar Skogö". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Ingemar Skogö
Generaldirektör

Mål för transportpolitiken

Det övergripande målet för transportpolitiken är enligt riksdagens beslut 1998

- att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

VÄGVERKETS VISION OCH VERKSAMHETSIDÉ

Vägverket har formulerat en vision och verksamhetsidé, som visar hur vi ser på vårt ansvar på vägen till målet.

Vision

Vi gör den goda resan möjlig.

Verksamhetsidé

Med människan i centrum skapar Vägverket möjligheter till effektiva, säkra och miljöanpassade transporter för medborgare och näringsliv.

Målet förtydligas i sex delmål:

- *Ett tillgängligt transportsystem:* Transportsystemet skall utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.
- *Hög transportkvalitet:* Transportsystemets utformning och funktion skall medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
- *Säker trafik:* Det långsiktiga målet för trafiksäkerheten är att ingen skall dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Transportsystemets utformning och funktion skall anpassas till de krav som följer av detta.
- *God miljö:* Transportsystemets utformning och funktion skall anpassas till krav på en god och hälsosam livsmiljö för alla, där natur- och kulturmiljö skyddas mot skador. En god hushållning med mark, vatten, energi och andra naturresurser skall främjas.
- *Positiv regional utveckling:* Transportsystemet skall främja en positiv regional utveckling genom att dels utjämna skillnader i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas, dels motverka nackdelar av långa transportavstånd.
- *Ett jämställt vägtransportsystem:* Transportsystemet skall vara utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.



Vägar och trafik

VÄGNÄTET

Det svenska vägnätet består av

- 139 000 km allmänna vägar, varav 98 300 km statliga och 40 300 km kommunala
- 75 000 km enskilda vägar med statsbidrag
- ett mycket stort antal enskilda vägar utan statsbidrag, de flesta s.k. skogsbilvägar
- 33 000 km gångbanor och gång- och cykelvägar i kommunerna.

I det statliga vägnätet ingår 15 000 broar, ett tjugotal tunnlar och 37 färjeleder.

Av det statliga vägnätet är cirka 20 500 km grusväg, vilket motsvarar cirka 21 procent av den totala väglängden. I skogslännen är 69 procent av de statliga vägarna belagda. I övriga landet är andelen 87 procent.

Väglängd och trafikarbete

De statliga vägarna kan delas in i grupper efter kategori, hastighetsgräns och typ. Tabellen visar väglängd och användning i fordonskilometer år 2005 för de olika grupperna och för kommunala gator och vägar.

Väglängd och trafikarbete 2005

Kategori	Väglängd km	Antal fordonskm (miljarder)
Statliga vägar	98300	51
Vägkategori		
Europavägar	4900	19
Övriga riksvägar	10500	14
Primära länsvägar	11000	8
Övriga länsvägar	71900	11
Hastighetsgräns		
110 km/tim	5300	13
90 km/tim	24900	21
70 km/tim	60500	13
50 km/tim	7400	4
30 km/tim	200	0,1
Vägtyp		
Motorvägar	1700	13
Motortrafikleder	400	1,4
– varav mötessäkrade	360	1,3
4-fältsväg	240	1,6
Vanlig väg	96000	35
– varav mötessäkrade	950	2,3
Kommunala gator och vägar	40300*	21

* Uppgiften avser år 2003

Bärighet på det statliga vägnätet

Vägarnas bärighet påverkar tillgängligheten för godstransporter och är därför av stor betydelse för näringslivet. Vi använder två mått på vägars bärighet. Det ena är andel väg med högsta tillåten bärighet, bärighetsklass 1 (BK1: bruttovikt upp till 60 ton). Det andra måttet är bärighetsnedsättning under tjällossningsperioden, mätt som såväl väglängd som tid.

Bärighet på det statliga vägnätet

Mått	2001	2002	2003	2004	2005
BK1, km	90 592	90 961	91 584	92 050	92 255
Klarar ej BK1, km	7 641	7 275	6 624	6 262	6 045
BK1, andel i %	92,2	92,6	93,2	93,6	93,9
BK1, andel i skogslän %	88,8	88,9	90,1	90,4	90,8
Nedsatt p.g.a. tjällossning, km*	17 006	13 634	10 535	14 449	13 888
– varav skogslän, km*	10 026	9 308	6 465	7 664	7 603
Tusentals dygnskm*	758	626	509	572	518
– varav skogslän*	468	437	330	350	333

* Förändring mot årsredovisningen 2001 beror på justeringar i systemet för tjälskador

Användningen av vägarna

Vägtrafiken är det dominerande trafikslaget för persontransporter i Sverige. Det står för 87 procent av den sträcka som alla personer reser. Huvuddelen av persontransporterna, 73 procent, sker med personbil.*

Även för godstransporter är vägtransporterna det största trafikslaget, om än inte lika dominerande. Där svarar vägtransporterna för 41 procent, sjöfart för 37 procent och järnväg för 22 procent.**

Trafikarbete

Trafikarbetet 2005 var 63 miljarder fordonskilometer med personbil, 0,9 miljarder fordonskilometer med buss och 10,4 miljarder fordonskilometer med lastbil, varav 4,2 miljarder med tunga lastbilar. Trafikarbetet totalt på de statliga vägarna har ökat med 16,2 procent sedan 1996. Ökningen har varit störst på europavägarna, 22,4 procent sedan 1996.

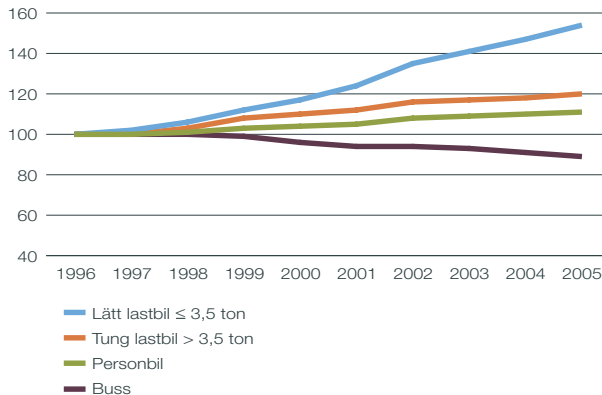
* Persontransportarbete = den totala ressträckan för alla personer (personkilometer)

** Godstransportarbete = den totala mängden fraktat gods multiplicerat med antal kilometer (tonkilometer)



Trafikarbete*

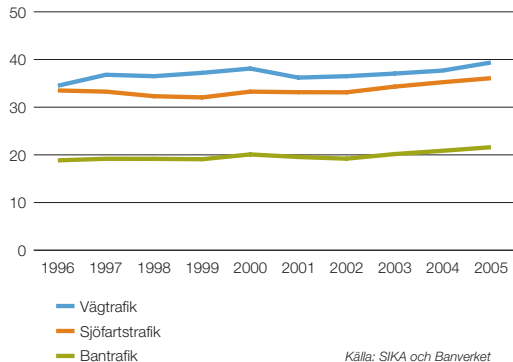
Index 1996=100



* Den totala körsträckan för alla fordon (fordonskilometer)

Källa: VTI, SCB, SIKa och Vägverket. Data bygger på reviderad trafikarbetsmodell där även den nya körsträckedatabasen har använts.

Godstransportarbete i Sverige (miljarder tonkilometer)



Källa: SIKa och Banverket

Väginvesteringar

Planering och upphandling av väginvesteringar är en av Vägverkets uppgifter som statlig väghållare. I planeringen används den s.k. fyrstegsprincipen för att det alltid ska vara den mest kostnadseffektiva åtgärden som genomförs.



I steg 1 analyserar man om transportbehovet går att minska, i steg 2 om befintliga vägar kan utnyttjas effektivare, i steg 3 om en mindre ombyggnad räcker. Först i sista hand i steg 4 överväger man en större ombyggnad eller nybyggnad.

Den totala summan för investeringar år 2005 var 8 099 miljoner kronor. En av de sträckor som öppnades för trafik 2005 är Svinesundsförbindelsen på E 6 mellan Sverige och Norge med den 700 meter långa nya Svinesundsbron. Förbindelsen byggdes som ett samarbetsprojekt mellan Sverige och Norge. Även en av delsträckorna mellan Torp och Håby på E 6 öppnades för trafik. På E 4 mellan Rotebro och Upplands Väsby har motorvägen utökats med ett körfält i vardera riktningen. Arbete pågår på E 4 förbi Markaryd, som ska öppnas för trafik under 2006, och mellan Uppsala och Mehedeby, som ska öppnas för trafik 2007. Förberedande arbete med Norra länken i Stockholm ska möjliggöra byggstart inom de närmaste åren.

Femton objekt med en kostnad på över 50 miljoner kronor vardera öppnades för trafik under 2005. Tillsammans representerar de en investeringsvolym på 3 909 miljoner kronor, som har förbrukats under ett antal år. Den totala längden på dessa vägsträckor är 140 km.

De viktigaste positiva effekterna av investeringarna är minskad restid och färre olyckor. För tio av de största objekten har effekterna beräknats. Kalkylerna för dessa visar sammantaget på minskad restid med 680 000 timmar årligen samt en årlig minskning av antalet dödade och svårt skadade med ca 10 personer.

Uppföljning av kostnader och kalkylerad samhällsnytta för objekt >50 miljoner kronor som öppnats för trafik under 2005

Väg	Vägnät*	Sträcka	Längd, km	Kostnader, mnkr**			NNK***	Minskad restid, tusen tim/år	Årliga effekter	
				Slutlig***	Budget inför byggstart	Plan 2004–2015			Minskad antal/år	Lindrigt skadade
Motorväg										
E 4	NS	Rotebro–Upplands Väsby****	6	602	556	536				
E 6	NS	Nordby–Svinesund****	2	328	325	–				
E 6	NS	Torp–Håby, delen Kallsås–Småröd****	2	134	142	–				
Mötesfri väg och flerfältsväg i tätort										
E 4	NS	Skellefteå–Kåge	11	194	183	183	-0,1	50	0,9	3,4
Rv 26	NS	Brandshult–Hyltebruk	26	213	214	210	1,1	52	1,7	3,5
Rv 26	NS	Borgunda–Skövde	10	588	562	571	1,3	216	2,4	4,7
Rv 27	ÖR	Kräkered–Aplared	11	252	245	254	1,3	156	1,3	2,5
Rv 50	NS	Ludvika–Borlänge	29	57	57	–	0,8	46	0,6	-0,1
Rv 50	ÖR	Ornäs–Tallen	9	210	218	210	0,7	73	1,6	2,3
Rv 50	ÖR	Tallen–Gruvan (Falun)****	4	233	239	240				
Lv 275	ÖR	Tranebergsbron****	2	684	597	642				
Landsväg med mötande trafik										
Rv 87	ÖR	Döda Fallet–Bispgården	9	183	181	155	-1,0	3	0	-0,2
Lv 249	ÖR	Förfärd Frövi	7	77	76	68	1,1	53	0,1	0,6
Lv 250	ÖR	Köping–Kolsva, etapp 2*****	6	86	79	161	-0,2	13	0,2	0,2
Lv 723	ÖR	Skårhamn–Källeskärr	6	68	77	79	0,7	18	0,8	1,0

* Vägnät: NS = nationell stamväg, ÖR = övrig riksväg, Lv = landsväg

** Alla kostnader är uttryckta i prisnivå 2005

*** Nettonuvärdeskvoten används för att bedöma en åtgärds kostnadseffektivitet. En nettonuvärdeskvot på 0,5 innebär att för varje satsad hundralapp får man tillbaka denna plus ytterligare en femtiolapp i avkastning, sett över hela projektets livslängd

**** Objektet Rotebro–Upplands Väsby var en utökning av körfält till en befintlig motorväg och har inte lönsamhetsberäknats enligt Vägverkets gängse metod

Objektet Nordby–Svinesund ingår i Svinesundsförbindelsen och har inte lönsamhetsberäknats enligt Vägverkets gängse metod

Delens Kallsås–Småröd ingår i Torp–Håby och lönsamhetsberäkning har skett för hela objektet

Objektet Tallen–Gruvan är ett tätortsnära objekt och lönsamhetsberäkning har därför utförts med Vägverkets gängse metod för landsbygdsobjekt

Objektet Tranebergsbron avser enbart bron och har inte lönsamhetsberäknats enligt gängse metod som Vägverket använder

***** Plankostnad för objekt Köping–Kolsva etapp 2 innehåller även etapp 1. Plankostnaden ingår ej i ovanstående beräkningar.

Investeringar uppdelat på vägnät respektive syfte med åtgärden, miljoner kronor

Vägnät	Syftet med investeringen						Summa
	Flera syften	Bärighet	Trafik-säkerhet	Miljö	Väginformatik	Övrigt	
Nationella vägar	2 107	109	710	157	20	16	3 118
Övriga vägar	2 147	1 356	460	46	6	47	4 063
Norra länken och Götaleden	918						918
Summa	5 172	1 465	1 170	203	26	63	8 099

Kostnader för väginvesteringar per välgård, miljoner kronor

	2001	2002	2003	2004	2005
Motorväg	2 190	3 177	3 868	4 133	2 952
Mötesfri väg	1 408	2 273	2 694	2 319	2 016
Ej mötesfri väg	1 155	991	1 269	710	449
Bärighetsförbättring av väg/bro, tjälsäkring	479	724	523	1 477	1 322
Beläggning, grusväg	94	163	120	57	25
Miljö- och trafiksäker- hetsprioriterad väg/gata	83	134	138	121	69
Gång- och cykelled, kollektivtrafikled	180	174	202	150	153
Plankorsningar	300	329	276	260	216
Planskilda korsningar	93	108	154	254	171
Rastplatser m.m.	42	26	26	63	49
Busshållplatser	21	24	43	40	52
Miljöåtgärder, buller-, vattenskydd m.m.	116	89	124	196	182
Avkörningsskydd	387	187	260	302	209
Övriga skyddsanord- ningar	36	21	18	38	30
Trafiklednings- anordningar	145	123	274	182	117
Övrigt	6	11	1	13	87
Totalt väginvesteringar	6 737	8 551	9 990	10 315	8 099
D:o prisnivå 2005	7 602	9 383	10 639	10 769	8 099

Totala kostnader, km väg och å-priser för vägar öppnade för trafik 2001–2005

		Standard			
		Motorväg	Mötesfri väg, fyrfältsväg	Landsväg med mötande	Gång-/cykelväg
Total kostnad mnkr i respektive års prisnivå	2001	0	1394	316	59
	2002	0	765	227	136
	2003	800	995	695	161
	2004	11 678*	881	628	84
	2005	1315	3556	712	82
Väglängd km	2001	0	248	44	25
	2002	0	265	19	60
	2003	16	281	79	51
	2004	77*	153	37	109
	2005	11	242	81	91
Å-pris mnkr/km i respektive års prisnivå	2001	-	6	7	2
	2002	-	3	12	2
	2003	50	4	9	3
	2004	152*	6	17	1
	2005	124	15	9	1
Å-pris mnkr/km Prisnivå 2005	2001	0	6	8	3
	2002	0	3	13	2
	2003	53	4	9	3
	2004	158*	6	18	1
	2005	124	15	9	1

* Inklusivt Södra länken i Stockholm. Exkl. Södra länken blir den totala kostnaden 2 611 miljoner kronor, väglängden 71 km samt å-priset 37 miljoner kronor/km för motorväg 2004.

Åtgärder på det statliga vägnätet med trafiksäkerhetssyfte*

Åtgärder	Utfall mnkr		Totalt mnkr	Andel %
	Nationell plan	Regionala planer		
Vägutbyggnad	115	33	148	13
Mötesseparering	278	121	399	34
Sidoområdesåtgärder	158	78	236	20
Korsningsåtgärder	156	100	256	22
Åtgärder för oskyddade	35	91	126	11
Övriga åtgärder	4	1	5	0
Summa	746	424	1 170	100

* I tabellen redovisas enbart riktade trafiksäkerhetsåtgärder. Utöver dessa åtgärder finns det trafiksäkerhetsåtgärder som ingår i investeringar med flera syften t.ex. kombination av framkomlighet, kapacitetshöjning och trafiksäkerhet.

Drift och underhåll

Drift är kortsiktiga åtgärder som huvudsakligen syftar till att hålla en väg öppen för trafik, t.ex. vinterväghållning, tvätt av vägmärken och skötsel av rastplatser. Med underhåll avses mer långsiktiga åtgärder som främst ska säkra vägnätets beständighet, t.ex. beläggningsarbeten, broreparationer, dikning och byte av skadade vägmärken. De medel Vägverket har fått till drift och underhåll har under flera år inte räckt för att upprätthålla den fastställda standarden. Vi har då prioriterat driftåtgärder på bekostnad av

Kostnader för drift och underhåll, miljoner kronor

	2001	2002	2003	2004	2005
Underhållstjänster					
Underhåll belagd väg*	2 455	2 682	2 223	2 114	2 291
Underhåll grusväg	290	236	233	221	205
Underhåll bro, tunnel och färjeled	528	553	596	569	642
Underhåll av vägutrustning	376	431	439	440	432
Underhåll sidoområde och sidoanläggningar	33	50	48	64	74
Summa underhållstjänster	3 681	3 951	3 538	3 408	3 644
Drifttjänster					
Vinterväghållning	1 640	1 796	1 748	1 867	1 925
Drift av belagd väg	448	379	358	353	351
Drift av grusväg	218	197	187	166	165
Drift av sidoområde och sidoanläggning	241	256	271	367	408
Drift av vägutrustning	298	320	357	301	320
Drift av bro och tunnel	56	63	57	60	82
Drift av färjeled	405	411	381	398	415
Summa drifttjänster	3 306	3 422	3 359	3 512	3 666
Summa drift och underhåll	6 988	7 373	6 898	6 920	7 310
Summa, prisnivå 2005	7 852	8 019	7 275	7 227	7 310

* Variationer mellan 2000 och 2003 beror delvis på att tjänsten också finansierats via regional plan

främst underhållet av belagda vägar. Under 2005 förvärrades läget ytterligare då stormen Gudrun ledde till stora kostnader för att hålla vägarna öppna och för att reparera skador.

Vinterväghållningen syftar till att hålla vägbanan framkomlig och trafiksäker. Drygt hälften av alla resurser för drift av statliga vägar används till vinterväghållning, främst snöröjning och halkbekämpning. På tre fjärdedelar av vägnätet tillåts snövägbanor som har en yta av packad snö eller is. Vägverket tar hänsyn till funktionshindrades, barns och äldres behov vid upphandling av vinterväghållning. Bland annat prioriteras skolvägar och gång- och cykelvägar.

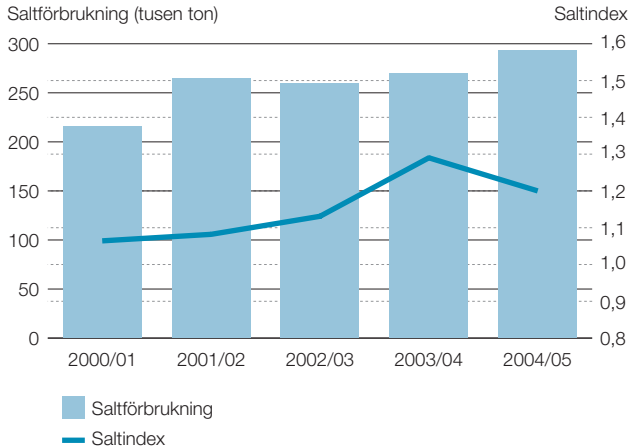
FORDON

Inregistreringen av personbilar ökade 2005 med 0,1 procent och av lastbilar med 13 procent. Direktimporten har minskat: 36 900 personbilar direktimporterades 2005, vilket är en minskning med 21 procent från 2004.

Av lätta fordon (personbil, lätt lastbil och lätt buss) drivs 89,2 procent med bensin och 10,2 procent med diesel. Resterande drivs huvudsakligen med etanol (0,5 procent)



Saltförbrukning och saltindex per vintersäsong*



* Verklig saltåtgång jämfört med beräknad saltåtgång beroende på vädertyp beskrivs som saltindex i diagrammet

eller gas (0,1 procent). De tunga fordonen (tung bussar och tunga lastbilar) är dieseldrivna till 96,6 procent. Resterande drivs med bensin (1,9 procent), etanol (0,4 procent) eller gas (1,0 procent).

Utsläpp av luftföroreningar

Vägtrafiken påverkar vår miljö och människors hälsa bland annat genom utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samt genom buller. Utsläppen av koldioxid ökar, bland annat på grund av den ökande lastbilstrafiken. Antalet inregistrerade personbilar som kan drivas på etanol E85 har dock ökat under år 2005 från 5 200 året innan till 9 500. Motsvarande ökning för metangas (biogas eller naturgas) var från 1 000 till 1 800 och för hybridbilar från 700 till 1 900.

Partiklar härrör bland annat från bilavgaser, dubbdäckens slitage av vägbanan samt från vinterns sandning. Halterna är som högst i trånga gaturum och vid hårt trafikerade vägar.



Antal fordon i trafik i slutet av respektive år (antal tusen)

	2001	2002	2003	2004	2005
Personbil	4 019	4 045	4 078	4 116	4 154
Buss	14	14	14	13	13
Lastbil, lätt ($\leq 3,5$ ton totalvikt)	319	333	346	365	385
Lastbil, tung ($> 3,5$ ton totalvikt)	77	76	75	75	76
Släp	746	763	781	805	834
Terrängskoter	146	152	148	156	170
Traktor	325	328	327	327	327
Motorcykel (per 30 juni)	182	202	217	235	250
EU-moped klass I (per 30 juni)	9	19	30	48	72
Moped klass II	116*	113*	114*	104**	–

Källa: SIKA (om inget annat anges)

* Trafikförsäkrade fordon per 30 juni. Källa: Sveriges Försäkringsförbund.

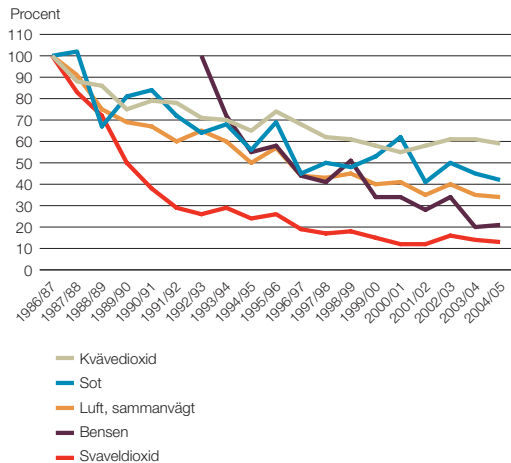
** Trafikförsäkrade fordon per 31 december. Källa: Sveriges Försäkringsförbund.

Utsläpp av luftföroreningar 2005*

	Väg- trafiken totalt	Lätta fordon (%)	Tunga fordon (%)	I tätort (%)	På lands- bygd (%)	Förän- dring jämfört med 2004 (%)	Förän- dring jämfört med basår (%)
Koldioxid	18 Mton	75	25	57	43	+1,0	+11 (1990)
Kväveoxider	85 kton	46	54	52	48	- 4	-44/-50 (1995)
Kolväten	47 kton	95	5	72	28	- 6	-58/-68 (1995)
Svavel	45 ton	81	19	57	43	+0,6	-95 (1995)
Cancerfram- kallande ämnen i tätort						-13	-57/-58 (1998)

* Uppgifterna för 2005 är en prognos

Miljöindex för luftkvalitet i tätorter

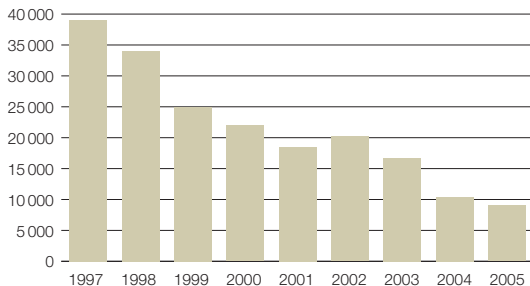


Källa: Grunddata från IVL Svenska Miljöinstitutet AB: befolkningsviktat index inkl. bensen fr.o.m. 92/93, övriga ämnen fr.o.m. 86/87

Buller

Drygt 5 000 personer som tidigare varit utsatta för buller från vägtrafiken längs de statliga vägarna har under 2005 fått en förbättrad situation genom byte av fönster, byggande av bullerplank och andra åtgärder. Totalt ökar ändå antalet utsatta för vägtrafikbuller på grund av trafikökning och ökade bullernivåer.

Antalet boende utsatta för vägtrafikbuller över 65 dB(A) utomhus längs det statliga vägnätet och som återstår att åtgärda*



* Ökningen mellan 2001 och 2002 beror på nya inventeringar och beräkningar



MÄNNISKAN I TRAFIKEN

Vi reser dagligen i genomsnitt 43 km, varav 32 km med personbil. Män reser i genomsnitt 49 km per dag, kvinnor 37 km.

Drygt 80 procent av den vuxna befolkningen har körkort, totalt 5,7 miljoner personer. Män har körkort i större utsträckning än kvinnor. De största skillnaderna i körkortsinnehav mellan könen finns i åldrarna över 60 år. Av kvinnor 16-84 år hade 79 procent tillgång till minst en bil. Motsvarande siffra för män var 86 procent.

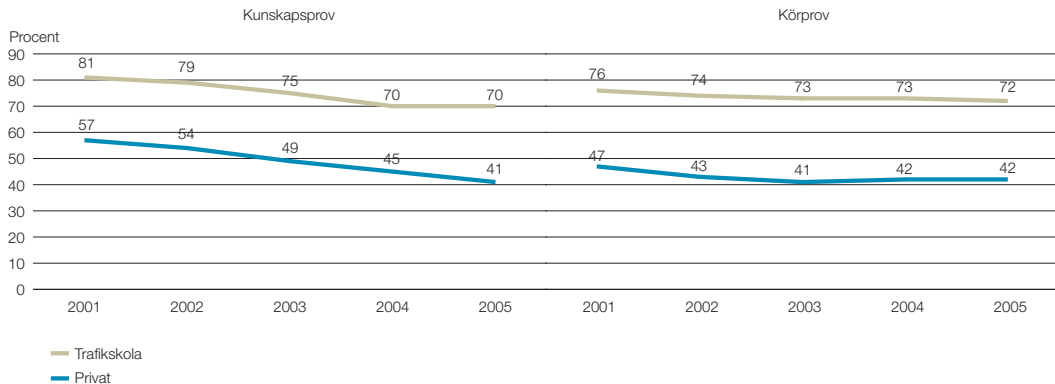
Kvinnor rör sig generellt över mindre geografiska områden än män. Män reser längre sträckor till arbetet och har genomsnittligt en geografiskt större arbetsmarknad än kvinnor. Kvinnor reser kollektivt och går och cyklar i större utsträckning än män. Andelen av arbetsresorna som sker kollektivt är 9 procent av männens resor och 14 procent av kvinnornas.

I Sverige finns 1,3 miljoner personer med bestående funktionsnedsättning. Enligt en enkät kan 70 procent av de funktionshindrade resa utan besvär, medan 15 procent inte kan resa alls.

Körkort, körkortsprov

År 2005 gjordes 219 700 körprov och 300 900 kunskapsprov för körkort. Väntetiden för att få göra proven var i genomsnitt 17 dagar för körprov och 12 dagar för kunskapsprov. Det är stor skillnad i andelen godkända prov mellan trafikskoleutbildade och privatutbildade elever.

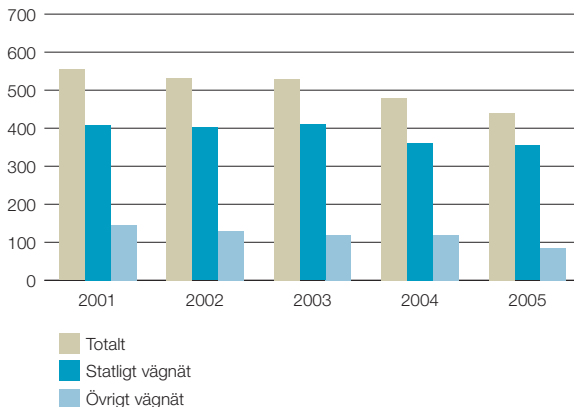
Andel godkända kunskapsprov B och körprov B, 2001–2005



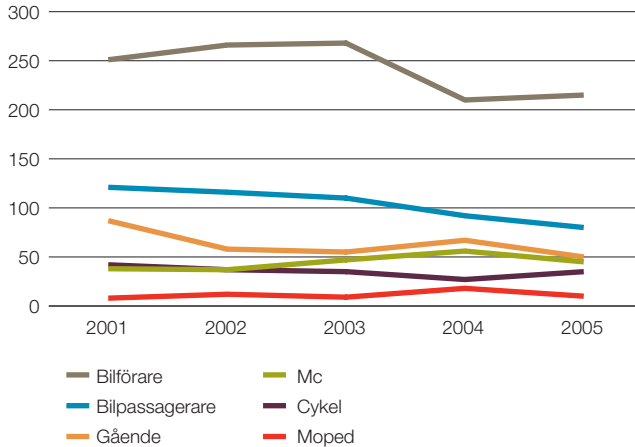
Dödade och skadade

- Antalet dödade i trafiken 2005 var 440, varav 355 på det statliga vägnätet (prel. siffror).
- Antalet svårt skadade 2005 var 4 000, varav 2 450 på det statliga vägnätet (prel. siffror).

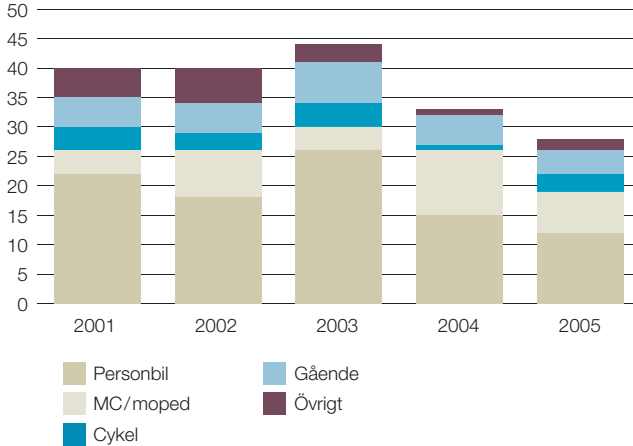
Antal dödade i vägtrafiken, totalt och fördelat på vägnät (exklusive sjukdomsfall)



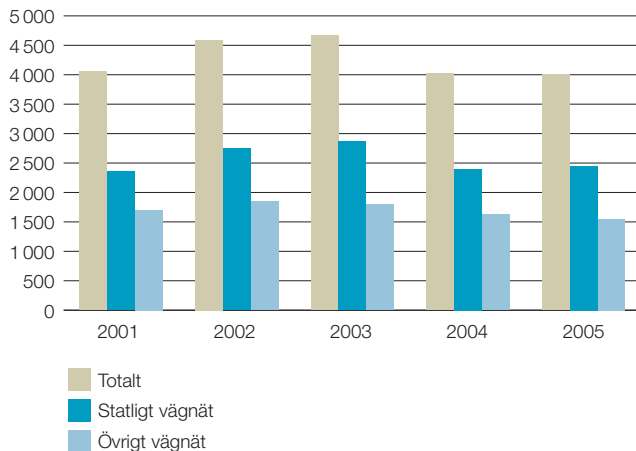
Antal dödade i vägtrafiken fördelade efter trafikantkategori (exklusive sjukdomsfall)



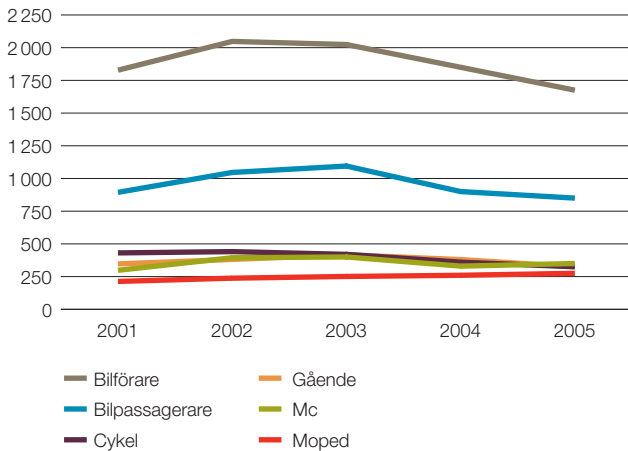
Antal dödade barn i vägtrafiken 0–17 år



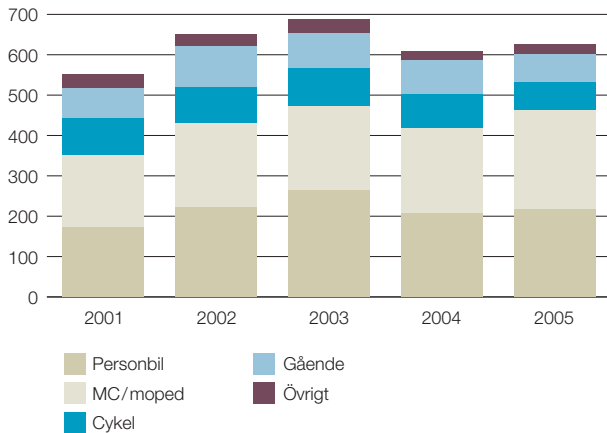
Antal polisrapporterade svårt skadade i vägtrafiken, totalt och fördelat på vägnät



Antal polisrapporterade svårt skadade i vägtrafiken fördelade efter trafikantkategori



Antal svårt skadade barn i vägtrafiken 0–17 år



Regler och säkerhet

Säkerheten påverkas i hög grad av om bilförarna håller hastighetsgränserna, använder bilbälte och är nyktra och om cyklisterna använder cykelhjälm. Enligt en studie har 25 procent av alla dödsolyckor samband med alkohol eller droger. Det sker 14 000 bilresor per dag där föraren är alkoholpåverkad enligt Vägverkets uppskattning. Hastigheten har betydelse inte bara för säkerheten utan också för påverkan på miljön.

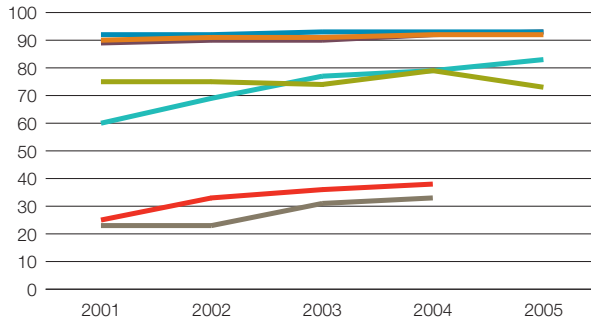
Enligt lag ska alla i bilen använda bilbälte, både förare och passagerare. Det gäller även yrkesförare i taxi och tunga fordon. Från 1 januari 2005 är det också lag på att barn under 15 år ska använda cykelhjälm.

Hastighetsöverträdelser på statligt vägnät, andel trafikarbete över hastighetsgräns (procent)

Statliga vägar	2001	2002	2003	2004	2005*
50 km/tim	74	71	69	68	68
70 km/tim	53	53	54	55	55
90 km/tim	55	55	58	53	53
110 km/tim	59	64	63	64	64
Samtl. statliga vägar	57	58	59	57	57

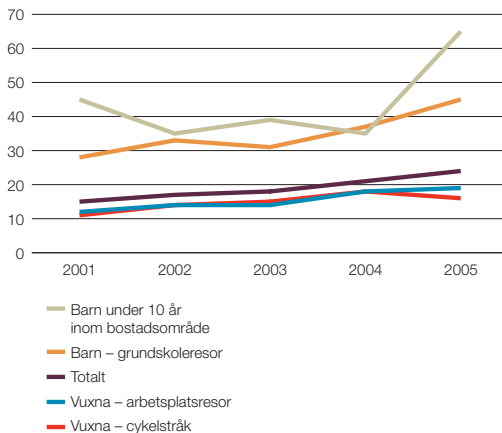
* 2004 års värden har använts. Mätningar, egentligen avsedda för trafikarbetsförändringar, har genererat hastighetsdata som inte indikerar förändrade hastigheter.

Bältesanvändning (procent)



- Personbil, passagerare fram
- Personbil, förare
- Personbil, barn i baksäte
- Personbil, vuxna i baksäte
- Taxi, förare
- Tung lastbil med släp, förare
- Tung lastbil utan släp, förare

Cykelhjälmsanvändning (procent)



Antal anmälda rattfylleribrott

	2001	2002	2003	2004	2005
Rattfylleribrott	17 276	18 975	20 836	22 098	23 138
– varav drogfylleribrott	4 645	4 616	5 485	6 549	7 367

Vägverket

UPPGIFTER OCH ORGANISATION

Syftet med Vägverkets arbete är att ge medborgare och näringsliv goda möjligheter att resa och att transportera gods. Vi ska effektivt och i samverkan med andra aktörer utveckla vägtransportsystemet i den riktning som regering och riksdag beslutat om. Vårt arbete ska leda till ett säkert, miljöanpassat och jämställt vägtransportsystem som bidrar till regional utveckling och ger medborgarna och näringslivet hög tillgänglighet och hög transportkvalitet.

I Vägverkets uppgifter ingår ett sektorsansvar för vägtransportsystemet. Det innebär att verket ska företräda staten i frågor som gäller vägtransportsystemets miljöpåverkan, trafiksäkerhet, tillgänglighet, framkomlighet, effektivitet och bidrag till regional utveckling. Ansvaret gäller även väginformatik, fordon, kollektivtrafik, handikappanpassning, yrkestrafik och tillämpad forsknings-, utvecklings- och demonstrationsverksamhet inom vägtransportsystemet. Som förvaltningsmyndighet ansvarar Vägverket för myndighetsutövning inom vägtransportsektorn samt för planering, byggande, drift och underhåll av de statliga vägarna.

Organisation

Vägverket är organiserat i ett huvudkontor, sju regioner, två stöd- och utvecklingsenheter, tre resultatenheter och tre affärsenheter. Vägtrafikinspektionen och internrevisionen lyder direkt under styrelsen.

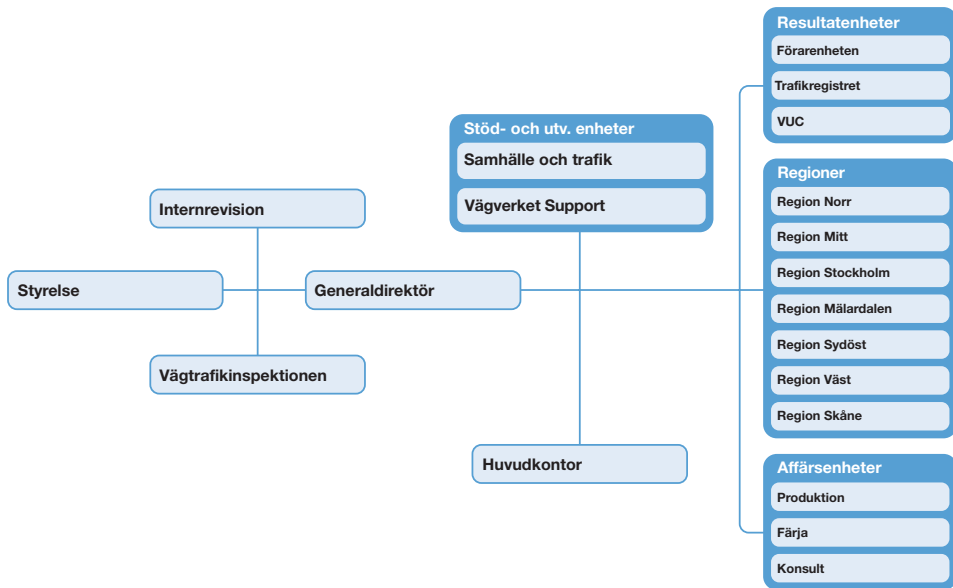
Så här arbetar vi

De tre ledorden för Vägverkets förbättringsarbete är kundorientering, helhetssyn och effektivitet. Ledorden ligger till grund för Vägverkets ledningssystem.

Vi samlar in kunskaper om medborgarnas och näringslivets behov och analyserar, prioriterar och väger samman dessa med mål och krav från regeringen. Detta gör det möjligt att bättre skapa nytta för medborgare och näringsliv och därigenom uppfylla regeringens mål och krav.

Vårt arbete sker enligt processer för att stödja medborgarnas resor och näringslivets transporter. Samarbete med andra aktörer är allt viktigare för att nå ett bra resultat.





Vägverkets verksamhetsvolym, miljoner kronor *

	2001	2002	2003	2004	2005
Sektorsuppgiften	507	557	555	557	555
Myndighetsutövning	2377	2563	2415	2514	2929
Statlig väghållning	14220	16527	17248	17872	16200
Summa verksamhets- grenar	17 105	19 646	20 218	20 943	19 684
– varav administration	1 017	1 049	985	1 013	998
Uppdragsverksamhet	1 871	1 814	2 116	2 390	2 554
Verksamhetsvolym	18 975	21 460	22 334	23 333	22 238

* På grund av ändrad redovisningsstruktur är volymerna omräknade jämfört med årsredovisningar från år 2003 och tidigare

Medarbetare

Vägverket är en stor arbetsplats med totalt 6549 medarbetare. De närmaste åren kommer många att gå i pension. Därför är det extra viktigt att vi kan konkurrera om kvalificerad arbetskraft. Vi måste vara en attraktiv arbetsgivare som kan erbjuda bra anställnings- och arbetsvillkor med utvecklande arbetsuppgifter. Vi behöver också bli bättre på att ta till vara och öka kompetensen och mångfalden i organisationen. För att mångfalden ska öka krävs dock att personalomsättningen ökar.

Antal anställda (tillsvidare) den 31 december resp. år

	2001	2002	2003	2004	2005
Myndighetsdelen	2812	2957	3037	3134	3149
Affärsenheter	3669	3591	3537	3466	3400
Vägverket totalt	6481	6548	6574	6600	6549

Mångfalden i Vägverket

	Totalt 2001	Totalt 2002	Totalt 2003	Totalt 2004	Totalt 2005	Affärs- enheter	Myndig- hets- delen
Kön %							
Kvinnor	23,0	23,9	24,6	25,1	25,4	11,3	40,6
Män	77,0	76,1	75,4	74,9	74,6	88,7	59,4
Chefer %							
Kvinnor	10,3	9,1	15	16,2	18,5	5,2	35,5
Män	89,7	90,9	85	83,8	81,5	94,8	64,5
Ålder %							
-29	6,4	6,3	6,2	6,0	5,5	6,2	4,7
30-39	21,0	21,8	21,9	22,4	22,2	21,9	22,6
40-49	23,2	23,7	24,1	24,7	25,8	26,2	25,4
50-59	41,6	39,0	36,9	34,0	32,4	34,5	30,1
60-69	7,8	9,2	10,9	12,9	14,0	11,1	17,1
Utbildning %							
Grundskola	35,0	33,4	34	35,1	34,7	47,4	21,3
Gymnasium	44,2	44,7	43	42,1	41,3	39,0	43,8
Högskola	20,8	21,9	23	22,8	23,9	13,6	34,9
Kulturell bakgrund %*							
Svensk	95,4	95,0	94,9	94,9	94,6	95,2	93,9
Icke svensk bakgrund	4,6	5,0	5,1	5,1	5,4	4,8	6,1
- varav nordisk exkl. svensk	2,6	2,7	2,8	2,5	2,5	2,2	2,7
- varav europeisk exkl. nordisk	1,2	1,4	1,5	1,5	1,6	1,3	2,0
- varav utomeuropeisk	0,8	0,9	0,8	1,2	1,3	1,2	1,4

* Mätningarna är genomförda med hjälp av medarbetarenkäten t.o.m. 2003. Fr.o.m. 2004 gör SCB en specialkörning med nu gällande officiella definition, som innebär en skärpning av kravet att båda föräldrarna ska vara födda utomlands.

AFFÄRSENHETERNA

Affärsverksamheten bedrivs i tre affärsenheter: Vägverket Produktion, Vägverket Konsult och Vägverket Färjerederiet.

Vägverket Produktion

Vägverket Produktion bedriver byggnads-, drift- och underhållsverksamhet inom väg- och anläggningsområdet i hela Sverige. Verksamheten bedrivs i de fyra affärsområdena Anläggning, Beläggning, Drift respektive Fastighet och Maskin. Kunderna återfinns inom både offentlig och privat sektor. Antalet anställda 2005 var 2460.

Vägverket Konsult

Vägverket Konsult utför konsulttjänster inom trafik-, mark- och anläggningsområdet, åt näringsliv och offentlig sektor, i hela Sverige. Verksamheten omfattar samhällsplanering, projektering, konstruktion, projekt- och byggledning, kontroll och rådgivning. Vägverket Konsult utför också uppdrag inom bland annat miljöteknik, vägarkitektur, geoteknik, broteknik, trafiksäkerhet, väginformatik och trafikrelaterad information. Antalet anställda 2005 var 524.



Vägverket Färjerederiet

Affärsenhetens huvuduppgift är att möta alla trafikanters behov av sjötrafik med vägfärjor på 38 leder i hela landet. Färjerederiet erbjuder också andra transporter och uppdrag med färjor och svarar för landets isvägar. År 2005 hade rederiet 416 anställda. Våra 62 färjor gjorde 547 000 turer och transporterade 21,2 miljoner passagerare och 11,6 miljoner fordon.

VÄGTRAFIKINSPEKTIONEN

Vägtrafikinspektionen inrättades 2003. Uppgiften är att, med utgångspunkt i beslutade trafiksäkerhetsmål och utifrån ett helhetsperspektiv, följa och analysera förhållanden som väsentligt kan påverka vägtransportsystemets utformning och funktion. Inspektionen lyder direkt under Vägverkets styrelse och är fristående i förhållande till Vägverkets övriga organisation. Antalet anställda 2005 var 16.

BOLAG

Vägverket förvaltar aktier i två bolag som ägs av staten: SweRoad och SVEDAB.

SweRoad

SweRoad tillhandahåller konsulttjänster i utlandet, huvudsakligen inom områdena vägar och vägtransporter, inklusive trafiksäkerhet. Konsulttjänsterna betalas av kunderna eller finansieras genom internationellt eller multilateralt bistånd.

SVEDAB

SVEDAB ägs av staten. Aktierna förvaltas av Vägverket och Banverket med 50 procent vardera. Bolagets uppgift är att förvalta de svenska intressena i det hälftenägda Öresundskonsortiet. Verksamheten består av ekonomisk koncern- och bolagsförvaltning samt av drift- och underhållsförvaltning av de svenska väg- och järnvägsanslutningarna till Öresundsbron.

Finansieringen av Öresundsbron har skett med lån som garanteras av både den svenska och danska staten.

Adresser

HUVUDKONTORET

Vägverket

781 87 Borlänge

Telefon 0771-119 119

Telefax 0243-758 25

Texttelefon: 0243-750 90

e-post: vagverket@vv.se

REGIONER

Vägverket Region Norr

Vägdirektör Lena Dahlgren

Box 809

971 25 Luleå

Telefon 0771-119 119

Telefax 0920-24 38 30

e-post: vagverket.lul@vv.se

Vägverket Region Mitt

Vägdirektör Håkan Wennerström

Box 186

871 24 Härnösand

Telefon 0771-119 119

Telefax 0611-441 11

e-post: vagverket.har@vv.se

Vägverket Region Mälardalen

Vägdirektör Christer Agerback

Box 1140

631 80 Eskilstuna

Telefon 0771-119 119

Telefax 016-15 70 05

e-post: vagverket.esk@vv.se

Vägverket Region Stockholm

Vägdirektör Susanne Lindh

171 90 Solna

Telefon 0771-119 119

Telefax 08-627 09 23

e-post: vagverket.sto@vv.se

Vägverket Region Väst

Vägdirektör Per-Erik Winberg

405 33 Göteborg

Telefon 0771-119 119

Telefax 031-63 52 70

e-post: vagverket.got@vv.se

Vägverket Region Sydöst

Vägdirektör Rolf Johansson

551 91 Jönköping

Telefon 0771-119 119

Telefax 036-16 16 18

e-post: vagverket.jon@vv.se

Vägverket Region Skåne

Vägdirektör Thomas Erlandson

Box 543

291 25 Kristianstad

Telefon 0771-119 119

Telefax 044-19 51 95

e-post: vagverket.kri@vv.se

STÖD- OCH UTV- ENHETER

Vägverket

Samhälle och trafik

Direktör Ann-Therese

Albertsson

Adressuppgifter se

Huvudkontoret

Vägverket

Vägverket Support

Direktör Anders Borglund

Adressuppgifter se

Huvudkontoret

RESULTATENHETER

Förarenheten

Direktör Tom Ramstedt

781 87 Borlänge

Telefon 0771-119 119

Telefax 0243-758 25

Texttelefon: 0243-750 90

e-post: vagverket@vv.se

Trafikregistret

Direktör Michael Gedda

701 88 Örebro

Telefon 0771-119 119

Telefax 019-26 26 12

Texttelefon 0243-750 90

e-post: vagverket.ore@vv.se

VUC Vägsektorns Utbildningscentrum

Direktör Anne-Marie Snäll

781 87 Borlänge

Telefon 0771-119 119

Telefax 0243-758 76

Texttelefon: 0243-750 90

e-post: vagverket.vuc@vv.se

AFFÄRSENHETER

Vägverket Produktion

Direktör Ulf Book

781 87 Borlänge

Telefon 0243-942 00

Telefax 0243-942 10

e-post:

vagverketproduktion@vv.se

Vägverket Konsult

Direktör Björn Karlsson

781 87 Borlänge

Telefon 0771-159 159

Telefax 0243-943 40

e-post: vagverket.kons@vv.se

Vägverket Färjerederiet

Direktör Anders Werner

Box 51

185 21 Vaxholm

Telefon 0771-65 65 65

Telefax 08-544 415 10

e-post: farjerederiet@vv.se

Interna råd

Produktionsrådet i Vägverket

Produktion

Konsultrådet i Vägverket

Konsult

Rederirådet i Vägverket

Färjerederiet

Utbildningsrådet i VUC

Vägsektorns

Utbildningscentrum

Vägverkets Skiljeråd

AV VÄGVERKET FÖRVALTADE BOLAG

SweRoad AB

Swedish National Road
Consulting AB
Box 4021
171 04 Solna
Telefon 08-799 79 80
Telefax 08-29 46 89
e-post: sweroad@sweroad.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Box 4044
203 11 Malmö
Telefon 040-660 98 80
Telefax 040-660 98 89
e-post: svedab@svedab.se

Rådgivande delegationen för yrkestrafikfrågor

Vägverket (ordförande)
Rikspolisstyrelsen
Skatteverket
Länsstyrelserna
Svenska Bussbranschens
Riksförbund
Svenska Taxiförbundet
Svenska transportarbetare-
förbundet
Sveriges Åkeriföretag
Transportgruppen/Biltrafikens
arbetsgivareförbund
Sveriges Kommuner och
Landsting
Svenskt Näringsliv
Konsumentverket
Konkurrensverket
Svenska
Lokaltrafikföreningen, SLTF

Vägtrafikinspektionen

Direktör Lars Bergfalk
Box 267
781 23 Borlänge
Telefon 0243-780 00
Telefax 0243-783 30
e-post:
kontakt@vagtrafikinspektionen.se

SÅ HÄR NÅR DU VÄGVERKET

Du kan nå hela Vägverket via vår gemensamma växel: 0771-119 119, texttelefon 0243-750 90. Växeln är öppen vardagar 8.00–16.30. Du kan också ringa direkt till våra kundtjänster som har öppet vardagar mellan kl 8.00 och 19.00. Många ärenden kan du sköta själv dygnet runt genom vår webbplats, www.vv.se, eller vår servicetelefon.

Du betalar lokalsamtalskostnad när du ringer våra 0771-nummer inom Sverige.

Kundtjänst och självbetjäning

0771-14 15 16	Fordonsfrågor
Texttelefon: 019-19 77 80	Fordons- och ägaruppgifter, information om fordonsregistrering, parkeringsanmärkningar
0771-17 18 19	Körkortsfrågor
Texttelefon: 019-19 26 30	Bokning av kunskapsprov och körprov, information om körkort, förlustanmälan av körkort
0771-24 24 24	Väg- och trafikfrågor Trafik- och väginformation, vägarbeten
Sms – 714 56	Du kan få upplysning om ägaren till ett fordon om du skickar registreringsnumret

Vägfärjor

0771-65 65 65	Upplysningar om vägfärjor och tidtabeller m.m
---------------	---

Servicetelefon 0771-25 25 25

Med hjälp av vår servicetelefon kan du

- beställa registreringsbevis
- begära uppgifter om fordon, exempelvis vem som äger det och om skatten är betald
- beställa skyltar och nytt kontrollmärke
- ställa av eller på ditt fordon.

Översätt registreringsnumret på fordonet till siffror med hjälp av tabellen. För att beställa skyltar eller kontrollmärke och ställa av eller på ditt fordon måste du ha behörighetskoden som finns på ditt registreringsbevis.

Exempel: **MLB 1 318** = 61 53 22 318

A=21	D=31	G=41	J=51	M=61	P=71	S=74	V=83	Y=93	Ä=02
B=22	E=32	H=42	K=52	N=62	Q=72	T=81	W=91	Z=94	Ö=03
C=23	F=33	I=43	L=53	O=63	R=73	U=82	X=92	Å=01	

www.vv.se

Du kan snabbt och enkelt sköta ärenden som rör fordon, körkort, vägar och trafik på vår webbplats under Blanketter & tjänster.



Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se. vagverket@vv.se.

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vägverket